

# BMW AG Sparte Motorrad

## Wartungsplan

### K 1200 LT bis Bj. 2001, ohne Integral ABS



Kunde _____ Kennzeichen _____		BMW Inspektion bei 1000 km	BMW Pflegedienst alle 10000 km	BMW Inspektion alle 20000 km	BMW Jahresservice
Auftrags-Nr. _____ Unterschrift Mechaniker _____					
Fehlerspeicher mit <b>MoDiTeC</b> auslesen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Seilzugspiel von Gasbetätigung prüfen, ggf.einstellen		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Motoröl in betriebswarmem Zustand wechseln, Ölfilter erneuern <b>bei ausschließlichem Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C alle 3 Monate, spätestens alle 3000 km *)</b>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öl im Schaltgetriebe in betriebswarmem Zustand wechseln <b>spätestens alle 2 Jahre *)</b>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> alle 2 Jahre
Öl im Hinterradantrieb in betriebswarmem Zustand wechseln <b>spätestens alle 2 Jahre *)</b>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> alle 2 Jahre
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen, ggf. erneuern *)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit überprüfen; ggf. instandsetzen/erneuern *)				<input type="checkbox"/>	
<b>Bremsflüssigkeit spätestens jährlich wechseln</b>					<input type="checkbox"/>
Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kupplungsflüssigkeit wechseln <b>alle 40000 km oder spätestens alle 2 Jahre *)</b>				<input type="checkbox"/> 40 000	<input type="checkbox"/> alle 2 Jahre
Kraftstofffilter erneuern *) <b>im Regelfall alle 40000 km, bei ungünstigen Kraftstoffverhältnissen alle 20000 km</b>				<input type="checkbox"/> 40 000	
Kühlmittelstand und -konzentration prüfen ggf. ergänzen		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<b>Kühlmittel spätestens alle 2 Jahre wechseln *)</b>					<input type="checkbox"/> alle 2 Jahre
Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen Batteriepole ggf. reinigen und fetten				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ansaugluftfilter erneuern <b>Bei starkem Schmutz- und Staubanfall Ansaugluftfilter alle 10000 km erneuern, ggf. öfter *)</b>				<input type="checkbox"/>	
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lagerung Seitenständer schmieren, Hauptständer prüfen, ggf. schmieren *)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkungsämpfer prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hinterradschrauben auf Festsitz prüfen		<input type="checkbox"/>			
Hinterrad auf Kippspiel prüfen				<input type="checkbox"/>	
Schwingenlagerung prüfen (spielfrei), ggf. einstellen *)		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Induktivgeber am Hinterrad reinigen <b>alle 40000 km oder spätestens alle 2 Jahre *)</b>				<input type="checkbox"/> 40 000	<input type="checkbox"/> alle 2 Jahre
Ventilspiel prüfen ggf. einstellen				<input type="checkbox"/>	
Den Belag der Kettenspannschiene und Kettenführungsschiene alle 60000 km erneuern *)				<input type="checkbox"/> 60 000	
Zündkerzen erneuern				<input type="checkbox"/>	
Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/ Funktionssicherheit: – Zustand der Reifen und Räder, Reifenluftdruck – Kupplung, Schaltung, Hand- und Fußbremse, ABS, Lenkung – Beleuchtungs- und Signalanlage, Kontrolleuchten, Instrumente, Signalhorn – Rückfahrhilfe, Radio mit Fernbedienung, ggf. Sonderausstattung – ggf. Probefahrt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*) gegen gesonderte Berechnung