

BMW Motorrad Wartungsplan K 1200 LT ab Modelljahr 2001, Integral ABS



			BMW Inspektion bei 1000 km	BMW Pflegedienst alle 10000 km	BMW Inspektion alle 20000 km	BMW Jahresservice
Kunde	Kennzeichen	Kilometerstand				
Auftrags-Nr.	Datum	Unterschrift Mechaniker				
Fehlerspeicher mit BMW MoDiTeC auslesen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
[Integral ABS] Entlüftungstest mit BMW MoDiTeC durchführen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Seilzugspiel von Gasbetätigung prüfen, ggf. einstellen			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Motoröl in betriebswarmem Zustand wechseln, Ölfilter erneuern bei ausschließlichem Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C, alle 3 Monate, spätestens alle 3.000 km *)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öl im Schaltgetriebe in betriebswarmem Zustand wechseln spätestens alle 2 Jahre *)					<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Öl im Hinterradantrieb in betriebswarmem Zustand wechseln, alle 20.000 km, spätestens alle 2 Jahre *)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen, ggf. erneuern *)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
[Integral ABS] Bremsflüssigkeitsstand an Handarmatur prüfen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit überprüfen; ggf. instandsetzen/erneuern *)					<input type="checkbox"/>	
[Integral ABS] Bremsflüssigkeit Radkreis spätestens jährlich wechseln						<input checked="" type="checkbox"/>
[Integral ABS] Bremsflüssigkeit Steuerkreis spätestens alle 2 Jahre wechseln *)						<input checked="" type="checkbox"/>
[Integral ABS] Entlüftungstest mit BMW MoDiTeC durchführen						<input type="checkbox"/>
Kupplungsflüssigkeitsstand prüfen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kupplungsflüssigkeit wechseln spätestens alle 2 Jahre *)						<input checked="" type="checkbox"/>
Kraftstofffilter erneuern *) im Regelfall alle 40.000 km, bei ungünstigen Kraftstoffverhältnissen alle 20 000 km					<input checked="" type="checkbox"/>	
Kühlmittelstand und -konzentration prüfen ggf. ergänzen und Kühlsystem auf Dichtheit prüfen			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Kühlmittel spätestens alle 2 Jahre wechseln *)						<input checked="" type="checkbox"/>
Säurestand der Batterie prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen Batteriepole ggf. reinigen und fetten					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ansaugluftfilter erneuern Bei starkem Schmutz- und Staubanfall Ansaugluftfilter alle 10 000 km erneuern, ggf. öfter *)					<input checked="" type="checkbox"/>	
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lagerung Seitenständer schmieren, Hauptständer prüfen, ggf. schmieren *)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkungsdämpfer prüfen				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Hinterradschrauben auf Festsitz prüfen			<input type="checkbox"/>			
Hinterrad auf Kippspiel prüfen					<input type="checkbox"/>	
Schwingenlagerung prüfen (spielfrei), ggf. einstellen *)			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Ventilspiel prüfen ggf. einstellen *)					<input type="checkbox"/>	
Den Belag der Kettenspannschiene und Kettenführungsschiene sowie Druckstück erneuern alle 60 000 km *)					<input checked="" type="checkbox"/>	
Zündkerzen erneuern					<input type="checkbox"/>	
Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/ Funktionssicherheit: – Zustand der Reifen und Räder, Reifenluftdruck – Kupplung, Schaltung, Hand- und Fußbremse, Integral ABS, Lenkung – Beleuchtungs- und Signalanlage, Warn-/ Kontrollleuchten, Instrumente, Signalhorn – Rückfahrlilfe, Radio mit Fernbedienung – ggf. Sonderausstattung – ggf. Probefahrt			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*) gegen gesonderte Berechnung; vom Regelintervall abweichend